



TOYOTA, T27, AVENSIS

samochód osobowy, kareta (sedan)

1998 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2014
VIN	SB1BD76L70E139945
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	497 324 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	91
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	120
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1552 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1600 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	500 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2100 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2700 mm
Rozstaw kół (średni)	1550 mm






2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	27.03.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

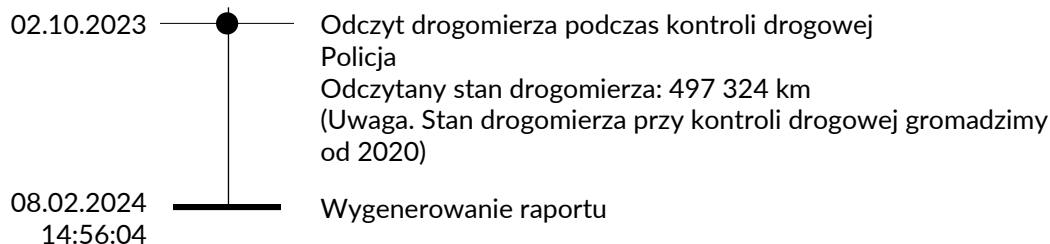
Numer	E11*2001/116*0331*07
Kategoria	M1
Wersja	ADT270L-AEFGYW(2H)
Wariant	ADT270(E)
Typ	T27

3. Oś czasu



- 2014 — Rok produkcji
- 15.09.2015 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 02.11.2015)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 16.09.2015 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 02.11.2015 —  Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 08.03.2018 —  Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
- 10.09.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.09.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: FG/018/P
Odczytany stan drogomierza: 213 504 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.09.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.09.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: FG/018/P
Odczytany stan drogomierza: 348 238 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.08.2021 — ● Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 405 688 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 17.08.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: FG/018/P
Odczytany stan drogomierza: 407 685 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.08.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.08.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: FG/09
Odczytany stan drogomierza: 469 561 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.04.2023 —  Nabycie pojazdu
- 02.08.2023 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.08.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LC/013

Odczytany stan drogomierza: 493 666 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **łódzkie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **13.02.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **497 324 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.